



Tilleggsregler for 32.Numedalsrally NM 02.03.2024



1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal, Postboks 8, 3631 Rødberg

2. BESKRIVELSE:

Numedalsrally 2024 er et nasjonalt rally på totalt 236,91 km hvorav 100,38 km med spesialstrekninger på snø og isdekt grus. Løpet består av transportstrekninger, 6 spesialstrekninger, og 2 servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service og bensinfylling i hver service.

Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally, Norgescup i rally, NMK`s rallycup for førere og kartlesere, og klubbmesterskap i rally NMK Nore og Uvdal.

Power Stage.

SS6 vil være gjeldende etappe for Power Stage. Her vil det deles ut ekstra NM poeng til de 3 beste i hver NM-klasse. For at poengene skal gjelde må deltagerne stå som fullført på endelig resultatliste.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsreglene.
Tilleggsreglene offentliggjøres 02.02.2024

4. ARRANGØRLISENS & FORSIKRINGSBEVIS:

Lisensnummer: 78498

Forsikringsbevis: 24.009

5. SPORTSKOMITÉ:

Mari Presterud Nygård 46 82 36 30

Stein Rudi 99 55 92 47

Knut Arne Heiberg 48 05 22 34

Tore Haug 94 13 62 18

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Rolle:	Navn:	Telefon:
Løpsleder	Ole Gunnar Sundbolien Hoel	93 60 20 05
Ass. løpsleder	Tore Haug	94 13 62 18
Løpssekretær	Bodil Kvalø Lyhus	90 94 84 38
Sikkerhetssjef	Magne Aarvelta	41 69 80 28
Løypesjef	Stein Rudi	99 55 92 47
Funksjonærsjef	Odd Terje Svendsen	90 89 56 82
Sambandssjef	Knut Heiberg	48 05 22 34
Deltagerkontakt	Aleksander Berg	92 28 53 85
Teknisk kontrollør	Torgeir Bergan	98 20 70 57

7. JURY & SIKKERHETSKONTROLLANT

Juryleder	Harald Østheim	95 95 31 72
Jurymedlem	Odd Johan Stenshorne	91 61 98 65
Jurymedlem	Harry Øyen	99 09 00 84
Sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Aasen	934 09 732

8. ULYKKESKOMMISJON

Løpsleder - Ole Gunnar Sundbolien Hoel
Sikkerhetskontrollør - Bjørn Erik Aasen
Nore og Uvdal Lensmannskontor: Vakthavende

9. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 2.mars 2024, start kl 08.00 fra Rødberg Hotell
Sted: Sentrumsgården, 3630 Rødberg (base/sekreteriat)

Telefon: 93 60 20 05 - løpsleder, 90 94 84 38 – løpssekretær

Løpets alarmtelefon: 979 84 155

10. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1: Gr.A over 2000 cm3 inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell A-B-C førere

Klasse 2: Rally 2, R5

- S2000 Rally 1.6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)

- S2000 Rally uten turbo

- Gr.N over 2000 cm3 A-B-C førere

Klasse 3: Rally 3 A-B-C førere

Klasse 4: Gr.A 1601 2000 cm3, R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D A-B-C førere

Klasse 5: Gr.A maks. 1600 cm3, R2B og Rally 4B A-B-C førere

Klasse 6: Gr.N 1601 – 2000 cm3 A-B-C førere

Klasse 7: Gr.N maks. 1600 cm3, R1A, R1B og Rally 5 A-B-C førere

Klasse 10: Gr.H over 2000 cm3 A-B-C førere

Klasse 11: Gr.H 1601-2000 cm3 A-B-C førere

Klasse 12: Gr.H maks 1600 cm3 A-B-C førere

Klasse 13: Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg A-B-C førere

Klasse 15: T.o.m periode J2(1990) etter FIA's App. K - Krav om gyldig FIA HTP A-B-C førere

Klasse 17: Volvo original A-B-C førere Klasse 19 Debutanter

Klasse 18: B-Zero rally

Klasse 19. Debutanter

Klasse 20: Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår konkurransen i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå. Utgåtte Gr.A og Gr.N biler tillates å delta i Gr.A og Gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Startrekkefølge iht rallyreglementet Art .45

GJENNOMKJØRING:

Fredag 1.mars

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon.

Arrangørnoter utarbeides av Peder Økseter

Alle som skal lage egne noter eller kjøre notekontroll av arrangørnoter, skal melde seg til arrangøren for registrering av kjøretøy, samt merkes med startnr på høyre side.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøreretningen på prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter vegtrafikkloven.

Hver deltaker **kan kun kjøre to ganger** på hver etappe.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetapene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal

det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens. Maksimal hastighet på gjennomkjøring settes til 50 km/t med mindre annet er skiltet eller beskrevet i roadbook.

Vi håper at alle kan ta vare på våres løp ved å bidra med hensynsfull kjøring under gjennomkjøring. Vis respekt ovenfor grunneiere og beboere. Husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene. Tidstillegg iht. Art. 20.2.2 utstedes av arrangør. Ved 1.gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved 2.gangs forseelse gis startnekt.

Det er IKKE lov å ferdes på spesialstrekningene, med unntak av den organiserte gjennomkjøringen som er opplyst i disse tilleggsreglene. Tjuv-trening vil medføre startnekt.

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved registrering/innsjekk.

Tidsbok blir utlevert på start.

Egen tidsplan for gjennomkjøring / noteproduksjon etter eget tidsskjema (Sportity, med passord: **rally24**)

11. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Numedalsrally 2023, melder seg på elektronisk via Sportity-appen med innloggingskode "**rally24**". Her vil du under fanen "påmelding" komme deg videre til påmeldingsskjema hos EQ-timing.

For påmelding må det lages en profil hos EQ-timing, som lagres for videre arrangementer. Du mottar deretter 2 e-poster på registrert e-postadresse, bekreftelse og faktura.

Det legges opp til elektronisk innsjekk.

Tidspunkt for dette er mandag 26/2 - onsdag 28/2 kl.21.00.

Deltagere går inn på Sportity appen, og legger inn informasjon om alle papirer, lisenser, klubbtilhørighet, medlemskap, vognlisens osv.

Når dette er gjort vil dere kunne hente alt av materiell hos arrangøren, og signere påmeldingen ved oppmøte i sekretariatet.

Husk at dette må skje før teknisk kontroll!

Påmeldingen åpner fredag 02/02-24 og stenger tirsdag 20/02-24 kl. 23.59.

Etteranmelding med gebyr er åpen frem til lørdag 24/02-24 kl.18.00.

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på Sportity, minimum 48 timer før start.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 24/02-24

Det kan være lurt å ta med kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Fremgangsmåte ved forfall, se rally reglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren snarest mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring Kr. 6500

Startkontingent for debutantklasse (kl.19), inkl. 1 servicebil, Kr. 3250

Startkontingent for ungdomsklasse (kl.20), inkl 1 servicebil Kr. 0

Etteranmeldingsgebyr Kr. 1500

Noter Kr. 500

Ekstra servicebil Kr. 1000

12. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 2. Mars 2024

Teknisk kontroll:

Tors. 29.feb – kl 18:00 – 21:00 Statkraft Rødberg, Stasjonsvegen 9, 3630 Rødberg

Fred. 1. mars – kl 18:00 – 20:30 Statkraft Rødberg, Stasjonsvegen 9, 3630 Rødberg

Innsjekk/ Sekretariat Tors. 29.feb – kl 18:00 – 20:00 Sentrumsgården, 3630 Rødberg

Innsjekk/ Sekretariat Fre. 1.mars – kl 07:00 – 22:00 Sentrumsgården, 3630 Rødberg

Starttid 1. bil: Lørd. 2.mars - kl 08.00 Rødberg Hotell

Startmåte: Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1

13. LIENSER:

Iht rallyreglementet Art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens, eller lisens fra EU Land for rally 2023. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet Norges Bilsportforbund (NBF). Deltagere med utenlandsk lisens må ha starttillatelse fra deltagerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson).

Deltagere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert.

Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt til NBF.

14. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 29.feb 2024 – 18:00 – 21:00 (Åpent for alle som ønsker)

Fredag 1. mars 2024 - 18:00 – 20:30

Sted: Statkraft Rødberg, Stasjonsvegen 9

Kontaktperson: Torgeir Bergan 982 070 57

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor
Hjulspinn er ikke tillatt.
Personlig kjøreutstyr skal forevises.

15. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og noter blir utlevert ved innsjekk.

Tidsbok utleveres ved TK start løpsdag.

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og hvilken type noter.

Noteprodusent er Peder Økseter.

Mulighet for produksjon av egne noter/notekontroll fredag 1.mars, etter nærmere oppsatt skjema i startbekreftelsen.

Start/mål og sikkerhetsradio på hver etappe er merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonærer vil også medføre utelukkelse.

16. SERVICE:

Sted: Statkraft Rødberg - Stasjonsvegen 9, 3630 Rødberg

Tid: Åpner fredag kl.15.00. Området vil ha en vakt frem til 22.00

Service iht. rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 58. Fører og kartleser skal oppholde seg utenfor bilen ved bensinfylling, ref 58.2.6.

Alternativ bensinfylling kan skje på Shell Rødberg.

17. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

18. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITPID:

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

19. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

20. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Drivstoff iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Lys:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.4

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnt i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Iht. rallyreglementet art. 60.

Førers utrustning:

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

21. STØYBEGRENSNING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

22. RESULTATER/offisiell oppslagstavle:

Løpets offisielle oppslagstavle blir Sportity appen med passord: rally24.

Her vil både deltagermeldinger og resultater bli publisert.

23. PREMIERING:

Det er premies til fører og kartleser iht. rallyreglementet 70.3.12. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Alle som gjennomfører årets Numedalsrally, vil få keramikk krus ved offisiell målgang. Det kåres

«Smådølkonge 2024» i klassene: beste int. 4WD, beste int. 2WD, beste nasj. 4WD og beste nasj 2WD sammenlagt på Smådøl 1 og 2.

Det vil også bli kåret en totalvinner.

Premieutdeling vil foregå på Rødberg hotell umiddelbart etter protestfristens utløp.

Dette vil foregå enten inne på Rødberg Hotell, eller ute.

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

24. ARRANGØR REKLAME:

Fra 2024 vil det bli tillatt med “streamer” i frontruten og bakruten. Arrangøren forbeholder seg retten til å disponere denne plassen til arrangørreklame. “Streameren” vil være 15cm høy. Arrangører vil også disponere reklame over og under startnummer på dør begge sider. Mer informasjon kommer i startbekreftelsen.

25. PROTESTER

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14 -

26. PARC FERMÉ:

Iht. Rally reglementet 28.1.1 skal alle biler plasseres i Parc Fermé etter målgang og frem til juryen frigir klassene.

27. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene.

Ansvarlig: Anders Sønsterud

28. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING AV LØPET:

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

Arrangøren vil beholde kr 600, til å dekke trykkekostnader m.m hvis løpet må avlyses.

29. KONTAKT:

Løpsleder: Ole Gunnar Sundbolien Hoel 93 60 20 05

Deltagerkontakt: Aleksander Berg 92 28 53 85



Velkommen til 32.Numedalsrally, 2.mars 2024! 😊